



IFSTTAR

INSTITUT FRANÇAIS
DES SCIENCES
ET TECHNOLOGIES
DES TRANSPORTS,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DES RÉSEAUX

Procès verbal d'essai sur matériau

Roxem aspect granité de la société Stylroc

NOM Prénom : Blanc Juliette
Grade : ITPE
Fonction : chercheuse
Téléphone : 33 (0)2 40 84 57 76
Juliette.blanc@ifsttar.fr

Date de réalisation de l'essai : du 14/05/2018 au 31/05/2018
Nomenclature d'activité : XQ2-F18625
Référence sur numéro de contrat : -
Confidentialité : oui

Demandeur : société STYLROC
Adresse : 20 bis rue Jean-Marie David
35740 Pacé

Date de la demande : 29/01/2018
Référence de la demande : -
Intitulé de l'affaire : Expérience sous trafic lourd au moyen de la
Machine FABAC de pavages Coulés

Identification de l'objet soumis à l'essai : -

Responsable d'essais : Blanc Juliette
N° Activité : XQ2-F18625
Affaire N : -
Rapport N : 1/1

Les résultats de l'essai ne concernent que l'objet soumis à l'essai et il n'est pas possible pour le laboratoire d'étendre les propriétés de l'objet à un lot ou à une population.

The results of the test relate only to the object under test and it is not possible for the laboratory to extend the properties of the object to a lot or population.

Rév 23/03/17



IFSTTAR

INSTITUT FRANÇAIS
DES SCIENCES
ET TECHNOLOGIES
DES TRANSPORTS,
DE L'AMÉNAGEMENT
ET DES RÉSEAUX

PROGRAMME D'ESSAIS :

Le revêtement étudié a été soumis à cinq millions de chargements (demi-essieu à roues jumelées, chargé à 65kN) avec le simulateur de trafic FABAC. La vitesse de chargement était d'environ 1m/s soit 3,6km/h. Ceci correspond à une classe de trafic T1 (500 poids lourds / jour) sur 25 ans d'utilisation.

Afin d'étudier l'évolution du comportement des planches testées, des relevés visuels et des essais SRT (essai d'adhérence au pendule) ont été réalisés tous les millions de cycles. Lors de chaque campagne expérimentale, la machine Fabac était déplacée et la planche expérimentale était lavée au nettoyeur à haute pression afin d'enlever les résidus de gomme et de graisse issus des pneus et de la machine.

- Les charges appliquées par la machine FABAC sont purement verticales (pas d'efforts horizontaux, d'accélération ou de freinage).
- Les planches d'essai sont protégées des intempéries par la machine FABAC.

CONCLUSIONS :

Le produit mis en oeuvre par l'entreprise Styloc du Roxem aspect granité s'est très bien comporté sous le passage des roues de la machine FABAC. En effet, nous avons constaté un très bon collage de la planche sur l'enrobé servant de support à ce produit. Il n'y a d'ailleurs pas eu d'arrachement de Roxem aspect granité dû au passage des roues.

Les essais avec le pendule SRT et avec la machine Wehner et Schulze montrent que les coefficients de frottement sont corrects pour des couches de roulement dans les conditions définies dans le rapport. En effet, les coefficients de frottement mesurés avec le pendule SRT sont toujours supérieurs à 0.65 après 5 millions de cycle de la machine Fabac.

Pour information, le coefficient de frottement sur des enrobés de type BBSG neuf (après quelques jours de circulation) se situe autour de 0.70 et on considère qu'il faut programmer une intervention quand il atteint 0.45.